

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

## ***Przebudowa drogi powiatowej nr 1113R w m. Cygany w zakresie budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Miejscowość: Cygany
- Działki o nr ewid.: 99/1 - Obręb 0003 Cygany; Jednostka ewid. Nowa Dęba

### **INWESTOR:**

Powiat Tarnobrzесki  
39 – 400 Tarnobrzeg  
ul. 1-go Maja 4

### **JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:**

Firma Drogowa TWZ Tadeusz Żak, Zbigniew Kotulski s.c.  
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	09.2025	

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |    |                                 |          |          |
|----|---------------------------------|----------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny               | 1:25 000 | – Rys. 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500    | – Rys. 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny          | 1:50     | – Rys. 3 |

**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Zbigniew Kotulski**  
uprawnienia budowlane  
**nr 165A/TBG/94**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, ze zm.) oświadczam o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1113R w m. Cygany w zakresie budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych”** zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant**  
**mgr inż. Zbigniew Kotulski**  
**nr uprawnień 165A/TBG/94**

Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Przedmiot opracowania:	<b><i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1113R w m. Cygany w zakresie budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych</i></b>
<b>opis techniczny</b>	

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa Inwestorem,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1133, z późn. zm.),
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r, Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.)
- 1.4. Uzgodnienia z Inwestorem,
- 1.5. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- 1.6. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.)

## **2. Dane ogólne.**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów - Dąbrowica w zakresie budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych w miejscowości Cygany, Gmina Nowa Dęba.

## **3. Projekt konstrukcji nawierzchni.**

Na podstawie zalecanych w warunkach technicznych nawierzchni dla ciągów pieszych projektuje się konstrukcję chodnika o następującym układzie warstw:

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej (cem./piask. 1:3) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, <4MPa gr. 15 cm.

Nawierzchnia ze spadkiem poprzecznym jednospadowym o wartości 2,0% w nawierzchni jezdni (zgodnie z rys. 3 Przekrój konstrukcyjny), ograniczona krawężnikiem i obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

## **4. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:**

### **Warunki gruntowo – wodne podłoża.**

#### **a) warunki wodne.**

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

#### **b) warunki gruntowe.**

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

#### **5. Założenia materiałowe**

Wartości parametrów przyjmuje się jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

#### **6. Rozwiązania architektoniczno – budowlane.**

Przebudowę drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do obecnie posiadanych przez nią parametrów.

Parametry geometryczne chodnika.

- 1) szerokość nawierzchni – 1,5 (chodnik istniejący do przełożenia) – 1,8 m (chodnik projektowany),
- 2) przekrój poprzeczny i spadek – jednospadowy o wartość 2,0 %.

#### **7. Odwodnienie.**

Odwodnienie na dotychczasowych zasadach z wykorzystaniem istniejących wpustów wraz kanalizacją deszczową .

#### **8. Wpływ na środowisko.**

Projektowana przebudowa nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie.

#### **9. Roboty ziemne.**

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta, profilowania podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne chodnika, oraz formowania i zagęszczania nasypów. Masy ziemne zostaną zużyte na miejscu.

#### **10. Wytyczne realizacyjne.**

- 10.1 Do robót przystąpić po uprawomocnieniu się zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- 10.2 Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
- 10.3 Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu,
- 10.4 Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.
- 10.5 Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikach technicznych.
- 10.6 Podczas prowadzenia robót zapewnić zabezpieczenie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem znaki osnowy geodezyjnej, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w znaki podlegają odtworzeniu na koszt wykonawcy.

#### **11. Kanał technologiczny.**

W projekcie na przebudowę drogi powiatowej nr 1113R odstąpiono od wykonania kanału technologicznego z uwagi na wystąpienie poniższych przesłanek:  
Przebudowywany odcinek drogi nie przekracza długości 1000 i spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1.

## **12. Zmiany w PSOR.**

Projekt przewiduje zamiany w obecnie istniejącej Stałej Organizacji Ruchu polegające na:

- Na drodze powiatowej nr 1113R w m. Cygany należy zastosować znaki pionowe D-6 (aktywny na tle „FLUO”), oraz oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne P-10, P-14. Ponadto należy zamontować punktowe elementy odblaskowe w osłonie pługoodpornej. Ponadto przedmiotowe przejście należy doświetlić lampami dedykowanymi dla przejść dla pieszych. Plan oznakowania został pokazany na rys. PZT1 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu.
- Znaki wykonać odblaskowe z folii co najmniej II generacji. Wielkość znaków – duże.
- Szczegółowe rozwiązania doświetlenia przejścia dla pieszych wg branży elektrycznej.